

Datum: říjen 2025

Číslo výtisku:

# Projektová dokumentace provádění stavby dráhy (DPS)

<b>D. TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>
----------------------------

<b>Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Mírová SO 01 Dobíjecí stopa – nabíjecí trychtýře</b>
---

Vypracoval

Ing. et Ing. Radim Jílek \_\_\_\_\_

Bc. Daniel Rosenberg \_\_\_\_\_

Ověřil

Ing. et Ing. Radim Jílek \_\_\_\_\_

Schválil

Ing. Petr Till, MBA \_\_\_\_\_

Rozdělovník:

1. Projektant

1x

2. Investor

4x

## Obsah

D. Technická zpráva.....	2
1. Identifikační údaje .....	2
1.1. Označení stavby .....	2
1.2. Stavebník .....	2
2. Všeobecně .....	2
2.1. Stávající stav .....	2
2.2. Nové řešení .....	2
2.2.1. Nová instalace stožárů pro dobíjecí stopu .....	2

# D. Technická zpráva

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

Označení (název) stavby:	<b>NOVÁ INSTALACE STOŽÁRŮ PRO DOBÍJECÍ STOPU</b>
Název objektu:	SO 01 Dobíjecí stopa – nabíjecí trychtýře
Místo stavby:	parc. č.: 1235/4 katastrální území: Vítkovice [714071] obec: Ostrava [554821] ulice: Mírová číslo LV: 1351 okres: Ostrava kraj: Moravskoslezský

### 1.2. Stavebník

Obchodní firma:	Dopravní podnik Ostrava a.s
IČ:	619 74 757
Sídlo:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

## 2. Všeobecně

### 2.1. Stávající stav

V současné době budova s číslem parcely 822 na ulici Mírová v katastrálním územím Vítkovice není obývaná a slouží pouze z části jako rozvodna ČEZu. Tato budova je již vlastnictvím investora.

### 2.2. Nové řešení

#### 2.2.1. Nová instalace stožárů pro dobíjecí stopu

Na parcele s číslem 1235/4 bude provedena výstavba stožárů pro dobíjecí stopu a umístění těchto stožárů bude dle koordinačního situačního výkresu.

Použité stožáry budou trubkové s vrcholovým tahem (C10). Pro tyto stožáry bude vybudován betonový základ o rozměrech 1,5x1m dle výkresu HP4-3-100424. Ze základu bude vyvedena ohebná dvouplášťová korogovaná chránička DN110 s kabeláží typu 2x Cu 1,8/3kV 1x185 mm<sup>2</sup>, která povede v ochranném kabelovém žlabu k odpojovači, který bude umístěn na sloupě ve výšce cca 5 m od finálně zpevněného povrchu. Dále na sloupě budou namontovány dva výložníky o délce 6 m a ve výšce cca 5,5m s tolerancí ± 0,5 m dle zvyklosti Dopravního podniku Ostrava a.s. Na výložníku budou umístěny dvě dobíjecí stříšky v délce cca 2,4m, které budou sloužit k nabíjení trolejbusu, mezi nabíjecími stříškami bude vzdálenost cca 0,65m od středu a první stříška bude umístěna cca 3,5m od středu sloupu. Pro sloup byl vypracován statický výpočet HP4-7-51999, který je nedílnou součástí této dokumentace. K stožárům bude vyveden uzemňovací pásek FeZn 30x4mm, který bude veden na dně výkopu pod kabelovody s tím, že uzemnění obou sloupů bude spojeno ve výkopech. Na sloupech bude umístěná ekvipotenciální svorka z které bude vyveden vodič Cu 50mm<sup>2</sup> k uzemnění bleskojistek.

Dále na sloupech pro umístění dobíjecích stop budou umístěny 2 ks kamer, které budou sloužit pro snímání nabíjecích trychtýřů, a to z důvodu bezpečnosti a pro kontrolu, zda nejsou nabíjecí trychtýře poškozeny. Kabeláž ke kamerám bude umístěna v kabelovodu z multikanálů a bude typu vhodného pro venkovní prostředí, které musí odolávat UV záření.

Výkopové práce pro základy sloupů pro nabíjecí trychtýře musí být prováděny ručně a to z důvodu, že základová konstrukce sloupů se nachází v blízkosti plynovodu GasNet. Základy budou umístěny v těsné blízkosti ochranného pásma tohoto plynovodu, tato skutečnost byla projednána v rámci dokumentace pro stavební povolení s provozovatelem a ten souhlasí s umístěním těchto zařízení do blízkosti ochranného pásma.

